



# RAPPORT

Dit betekende VEA voor u in 2017

# 1

## VOORWOORD

**4**  
Voorwoord

# 2

## OVERZICHTSFILM

**6**  
Jaaroverzichtsfilm 2017 ... check it out!

# 3

## ACTIVITEITEN

**7**  
De weg naar multimodaal: Via MENTAL shift naar MODAL shift!

**8**  
VEA congres: Futureproof Logistics

**9**  
6<sup>de</sup> VEA quiz

**10**  
VEA Kerstdiner

# 4

## VEA DOSSIERS

**13**  
Douane

**17**  
Centraal Boeking Platform

**18**  
Workshop containerbinnenvaart

**19**  
Lean & Green voor expediteurs

**20**  
VEA legal consultancy

**21**  
Forwarders are the real integrators of logistics in the supply chain

**22**  
General Data Protection Regulation (GDPR)

# 5

## IN HET NIEUWS

**24**  
VEA Forward

**25**  
Beurskranten Transport & Logistics  
Flows

# 6

## VEA PRIJS

**26**  
Implementatie Crossdock Module

# 7

## VEA JONGEREN

**28**  
Jobstudentendatabank

**29**  
2<sup>de</sup> VEA Cup  
ViEstA

**30**  
VEA Academy

**32**  
Netwerkdirks

# 8

## INTERNATIONAAL

**33**  
FIATA World Congress

**34**  
GLECAT Freight Forwarder Forum  
CNE

# 1

## VOORWOORD

We hebben de vorige periode al te vaak berichten gelezen met allerhande doemscenario's over het beroep van expediteur, over hoe de digitale disruptie aanleiding zal geven tot het verdwijnen van vele jobs binnen onze sector, over app's en online platformen die de rol van logistieke dienstverlener zullen inpalmen.

Wij voelen ons niet de reisbureaus die worden overgenomen door Trivago of Booking, de bankkantoren die bedreigd worden door online banking en blockchain, wij zijn ervan overtuigd dat onze job ook binnen 20 jaar nog zal bestaan.

Wij zien IT niet als een 'disruptor' maar als een 'enabler' en we moeten ook

niet gaan pretenderen dat we IT- bedrijven zijn. Eerder moeten we samenwerkingsverbanden aangaan met IT-platform-providers en IT gebruiken om **bijkomende toegevoegde waarde** aan te bieden aan onze klanten.

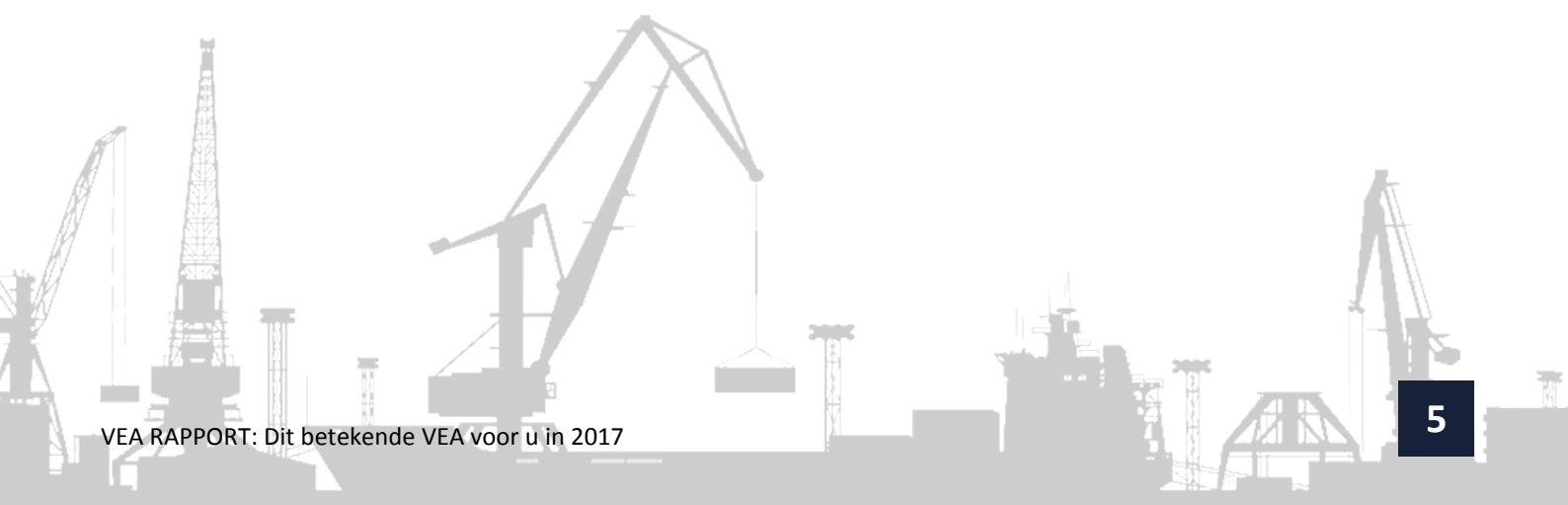
Het is best mogelijk dat traditionele expediteurs niet in alle deelmarkten zullen nodig blijven.

Automatische systemen kunnen sommige van onze taken overnemen in spot business en standaard haven-tot-haven transporten. We moeten daarbij op zoek gaan naar nieuwe verdienmodellen, onze sector-specifieke kennis centraal stellen, focus leggen op het managen van het logistiek proces met oog voor optimale combinaties in termen van kosten, betrouwbaarheid, veiligheid en duurzaamheid.

Wij ervaren elke dag binnen onze verschillende VEA commissies met een geruststellend gevoel dat onze bedrijven **flexibel** en **veerkrachtig** zijn en met een blik op de toekomst blijven investeren in menselijk kapitaal.

Door het organiseren van infosessies en congressen, willen we de sector graag **bijstaan** en **voorbereiden** op de uitdagingen die op ons afkomen. Enerzijds door te **sensibiliseren** en te informeren, anderzijds door een aantal **tools** en **hulpmiddelen** aan te reiken.

Zo zullen we de komende maanden blijven inzetten op digitalisering, bundelen van stromen en horizontale samenwerking via ons Centraal Boeking Platform én duurzame logistiek. In het kader van het Lean & Green project, zullen we onderzoeken of we vanuit VEA actieve ondersteuning kunnen bieden aan de leden die mee in dit verhaal willen stappen.



# 2

## OVERZICHTSFILM

### JAAROVERZICHTSFILM 2017 ... CHECK IT OUT!

Voor VEA was 2017 een fantastisch jaar waarvan u kan nagenieten in de **jaaroverzichtsfilm**. De film kan u [hier](#) bekijken.



# ACTIVITEITEN

# 3

## DE WEG NAAR MULTIMODAAL: Via MENTAL shift naar MODAL shift! | 13 juni 2017

Op dinsdag 13 juni organiseerde VEA het multimodaal event "DE WEG NAAR MULTIMODAAL: Via MENTAL shift naar MODAL shift!".

De huidige periode van talrijke wegenwerken en diverse problemen m.b.t. congestie in de haven was een uitgelezen moment om de VEA leden nogmaals te informeren en sensibiliseren omtrent de mogelijkheden van multimodaal vervoer. Tijdens dit event werd de aandacht gevestigd op het toenemende belang van het multimodaal vervoer in het kader van de zorg voor duurzame logistiek. De expediteur heeft daar een belangrijke verantwoordelijkheid in. Klik [hier](#) voor de volledige nieuwsbrief.



### 3. ACTIVITEITEN

#### VEA CONGRES: "FUTUREPROOF LOGISTICS" | 14 NOVEMBER 2017

Op **dinsdag 14 november** organiseerde VEA het congres "*Futureproof Logistics*" in de Ark Antwerpen.

De talrijke aanwezigen werden getraakteerd op een boeiende en leerrijke namiddag waarbij digitalisatie, samenwerking en

duurzaamheid de rode draad vormden doorheen het congres.

De volledige nieuwsbrief en presentaties kan u [hier](#) downloaden.

**future-  
proof  
logistics**

**VEA CONGRES**

Dinsdag 14 november 2017

De Ark | Siberiastraat z/n |  
2030 Antwerpen



## 6<sup>DE</sup> VEA QUIZ | 12 OKTOBER 2017

Op **donderdag 12 oktober** werd naar jaarlijkse traditie de **VEA quiz** georganiseerd door VEA en VEA jongeren en dit ondertussen al voor de 6<sup>de</sup> keer. In totaal gingen 46 teams de strijd aan om de titel van **'Slimste expediteur Antwerpen 2017'** en de felbegeerde **wisselbeker** in de wacht te slepen.

Uiteindelijk was het **CMA CGM Logistics** die eeuwige roem heeft verworven. Ook een prijs voor de origineelste naam werd uitgereikt en dit jaar weggekaapt door **Group-GTS** voor hun originele ploegnaam **"Ter land ... ter zee en in de lucht doen we niet"**.



De volledige nieuwsbrief kan u [hier](#) downloaden.

Nagenieten kan via de aftermovie die u [hier](#) kan bekijken.

Interesse om deel te nemen aan de 7<sup>de</sup> VEA quiz? Reserveer dan zeker **donderdag 11 oktober 2018** in uw agenda!

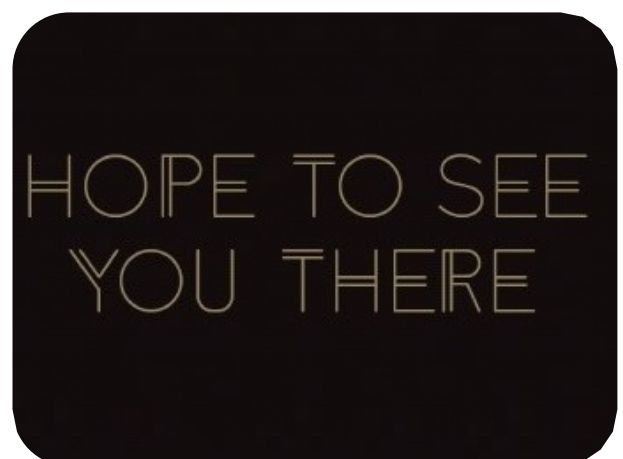
# 3. ACTIVITEITEN

## VEA KERSTDINER | 14 DECEMBER 2017

Op donderdag 14 december organiseerde VEA traditiegetrouw haar **jaarlijks kerstdiner** in de prachtige Belle Epoque zaal van Hilton Antwerp Old Town. Dit eindejaarsfeest kent een lange traditie en vormt één van de meest succesvolle netwerkevents in onze haven. Het was wederom een uiterst geslaagde editie met een opkomst van 340 vertegenwoordigers van de Antwerpse haven- en logistieke wereld.

Ook dit jaar werd Hilton Antwerp Old Town omgetoverd in een echt **winterwonderland** waar de kerstsfeer voornamelijk aanwezig was.

De voorzitter, **Johan Proost**, deelde in zijn speech aan de aanwezigen mee dat VEA een prachtig jaar achter de rug heeft, met veel



activiteiten, events, belangrijke doorbraken in dossiers zoals directe vertegenwoordiging, Lean & Green, digitalisering en vele andere.

Toch greep de voorzitter ook de kans om een **noodkreet** te slaan. Ondanks de zeer positieve en constructieve samenwerking die we ondervinden met de diensten van douane, worden vele bedrijven momenteel geconfronteerd met navorderingen en geschillendossiers. De wijze waarop men onze bedrijven en medewerkers benadert, tart hierbij alle verbeelding. Ondanks inspanningen om goede trouw en professionalisme



aan te tonen, worden wij door bepaalde diensten en rechtbanken nog steeds aanzien als potentiële fraudeurs. Deze houding maakt het voor onze sector onmogelijk om nog

verder te blijven werken zonder voortdurend het risico te lopen strafrechtelijk vervolgd te worden als fraudeur. Daarom werd een uitdrukkelijke oproep gedaan aan alle VEA leden om zo snel mogelijk over te schakelen naar **directe vertegenwoordiging**.

### 3. ACTIVITEITEN

Als VEA willen we ook mee helpen om de **mobilitetsknoop** en de **congestieproblemen** in onze haven op te lossen. De enige manier hierbij is om de **mental shift naar modal shift** te helpen realiseren, zowel intern binnen onze bedrijven als naar de klanten- verladers toe.

VEA blijft er sterk van overtuigd dat het onze rol is als logistiek dienstverlener om in te zetten op duurzame logistieke

oplossingen en bij te dragen aan de uitdagingen op gebied van **climate change**. Hierbij kan **intermodaal vervoer** een belangrijke factor zijn. De voorzitter lanceerde dan ook een warme oproep om te kijken naar alternatieve vervoersmodi en gebruik te maken van het **CBP**.

Enkele **sfeerbeelden** kan u [hier](#) vinden.

Nagenieten kan nog via de **aftermovie** die u [hier](#) kan bekijken.



# VEA DOSSIERS

Een greep uit ...

# 4

## DOUANE

### *Directe vertegenwoordiging met financiële faciliteiten*

Sinds de publicatie van de wetgeving m.b.t. het statuut van douanevertegenwoordiger was het reeds mogelijk om op te treden als **direct vertegenwoordiger** op voorwaarde dat de klant zelf een rekening opende bij de douane en borg stelde. Dit werd in de praktijk slechts zeer beperkt toegepast aangezien verladers hiervoor geen vragende partij zijn.

We zijn daarom als VEA steeds blijven aandringen om het mogelijk te maken voor douane- expediteurs om op te treden als **direct vertegenwoordiger met financiële faciliteiten**. Dit houdt in dat de douane- expediteur zijn kredietrekening /borg ten dienste blijft stellen van zijn klant onder het statuut van directe vertegenwoordiging.

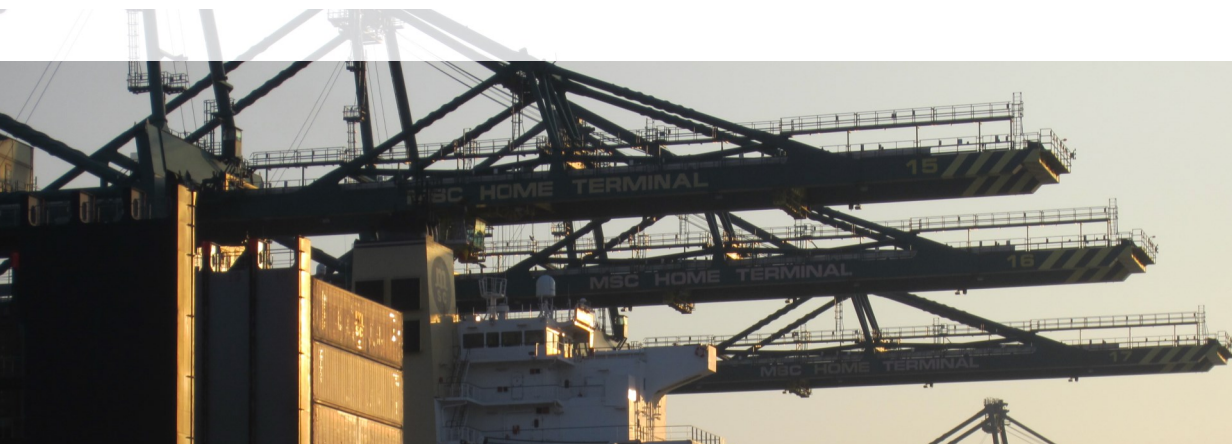
## 4. VEA DOSSIERS

In 2017 werd een akkoord bereikt over een ‘borgakte plus’ voor het statuut van directe vertegenwoordiging met financiële faciliteiten. De directe vertegenwoordiger zal deze ‘borgakte plus’ kunnen afsluiten voor de klanten waarvoor hij optreedt als direct vertegenwoordiger. Bovendien wordt de verantwoordelijkheid van de direct vertegenwoordiger hierin afgebakend tot het moment van het afsluiten van het proces-verbaal van verificatie met betrekking tot de betreffende aangifte.

Dit vormt een belangrijke doorbraak en het komt er nu op aan dat de ganse sector zo snel mogelijk overschakelt op directe vertegenwoordiging.

VEA stelde aan haar leden een [informatiebrochure](#) ter beschikking die ze kunnen gebruiken ten behoeve van hun cliënteel.

Verder stelde VEA [diverse standaardovereenkomsten](#) op om te kunnen optreden als douanevertegenwoordiger.

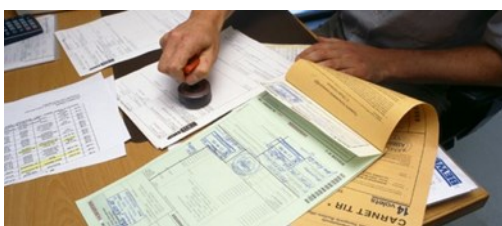


## Rechtspraak douane

Op 20 september 2017 oordeelde het Hof van beroep te Antwerpen over een vordering waarbij een douane- expediteur a posteriori werd aangesproken voor bijkomende invoerrechten.

De douanevertegenwoordiger werd door de Administratie aangesproken, samen met zijn klant, op basis van de invoeraangifte die hij had gedaan onder indirecte vertegenwoordiging (in eigen naam, voor rekening van de klant).

Het betrof een aangifte waarin een verkeerde goederencode werd gebruikt.



Voor de rechtbank werd gepleit dat de douane- expediteur in België geen keuze had tussen de indirecte en directe vertegenwoordiging.

Er werd zoals in voorgaande

dossiers beargumenteerd dat de onmogelijkheid om op te treden als direct vertegenwoordiger (in naam en voor rekening van de klant) een strijdigheid tussen de Belgische wet en het Europees recht betreft.

In eerdere recente arresten van het Hof van Beroep te Brussel volgde de rechter deze argumentatie en stelde vast dat douane- expediteurs in België steeds de mogelijkheid moesten hebben om de keuze te maken tussen directe en indirecte vertegenwoordiging.

De Brusselse rechter stelde dat dit zowel op wettelijke grond als in de praktijk door de Belgische

Administratie werd belet. Op deze basis werd de douane expediteur vrijgesproken voor de gevorderde douaneschuld.

Het Hof van Beroep te Antwerpen oordeelt nu anders.

## 4. VEA DOSSIERS

Het hof oordeelt dat de Belgische wetgeving in overeenstemming is met het Europees recht en de douane-expediteur steeds de mogelijkheid heeft gehad om op te treden als direct vertegenwoordiger.

Bovendien oordeelt de Antwerpse rechtbank dat douane-expeditieus bewust kiezen om te handelen als indirect vertegenwoordiger! Verder stelt de rechtbank dat van professionele douane-expeditieus (en zeker van AEO-

bedrijven) mag verwacht worden dat zij gespecialiseerde kennis hebben van de goederensoorten die zij invoeren met daarbij de correcte goederencodes.

De douane-expediteur werd aansprakelijk gehouden voor het betalen van de gevorderde douaneschuld.

**Wij stellen ons ernstige vragen bij deze uitspraak en hebben verschillende acties ondernomen richting de bevoegde Minister en de AAD&A om hier een oplossing voor te vinden.**

**Echter stellen wij nog dagelijks vast dat douanevertegenwoordigers én VEA leden nog steeds niet overstappen op de directe vertegenwoordiging. We hebben steeds benadrukt dat het een verkeerd signaal is om als sector te concurreren op basis van aansprakelijkheid.**

**Dit recente arrest en een aantal dossiers waarbij zaakvoerders persoonlijk worden verantwoordelijk gehouden, vormen nogmaals het beste pleidooi om zo snel mogelijk over te schakelen op directe vertegenwoordiging.**

**We zijn ons ervan bewust dat dit enige tijd vraagt maar uitstel is geen optie en solidariteit binnen onze sector is de enige oplossing!**





## CENTRAAL BOEKING PLATFORM

Het **Centraal Boeking Platform** werd opgericht in 2015 door de Vereniging Expediteurs Antwerpen, het Havenbedrijf Antwerpen en de Vlaamse Waterweg en fungeert als een neutraal platform voor intermodaal vervoer.

Het werd in eerste instantie opgericht om de Antwerpse expediteurs de mogelijkheid te bieden op een snelle en efficiënte manier hun intermodale transporten te boeken van en naar de haven.

Het CBP biedt daarbij de mogelijkheid om te kiezen voor de snelste, goedkoopste en meest CO<sup>2</sup> vriendelijke oplossing bij het gebruik van spoor- en binnenvaartvervoer. Door het bundelen van volumes en het hergebruik van lege containers in het Europese achterland kunnen aanzienlijke efficiëntiewinsten gerealiseerd worden in hoofde van de gebruikers.

Het platform is dermate geëvolueerd dat het vandaag rijp is om nog meer te fungeren als een neutraal platform dat zich openstelt voor alle havengebruikers en logistieke spelers waaronder expediteurs, rederijen, terminals, ...

Gebruikers hebben daarbij rechtstreeks de mogelijkheid om via het platform hun goederenstromen te optimaliseren en behouden steeds de vat op hun eigen logistiek proces.



CENTRAAL  
BOEKING  
PLATFORM

## WORKSHOP CONTAINERBINNENVAART

N.a.v. de aanhoudende problemen bij de afhandeling van containerbinnenvaart op de terminals en als gevolg van de [intentieverklaring die we als VEA mee hebben ondertekend](#), werden door het Havenbedrijf verschillende workshops georganiseerd met de verschillende betrokken partijen.

In de komende maanden zullen de resultaten van de verschillende workshops zichtbaar worden en hopelijk bijdragen tot structurele oplossingen bij de afhandeling van containerbinnenvaart in de haven.



### LEAN & GREEN VOOR EXPEDITEURS

In september 2016 startte VEA, in samenwerking met het VIL (Vlaams Instituut voor de Logistiek), met een eerste groep van 7 expeditiebedrijven aan een Lean & Green-programma, specifiek gericht op expeditie-logistieke bedrijven. Het heeft als doel om de CO<sup>2</sup>-uitstoot van de logistieke stroom op 5 jaar tijd met 20% te verminderen.

Daarbij gaat aandacht uit naar zowel de eigen interne bedrijfswerking als naar de ganse logistieke keten.

Eind 2017 behaalden **Ahlers, Jas Forwarding, Gosselin en Embassy Freight Europe** als eerste expediteurs de Lean & Green Award.

Dit is een primeur op Benelux niveau.

VEA leden die interesse hebben in het behalen van Lean & Green kunnen zich steeds melden bij [het VEA secretariaat](#).



## 4. VEA DOSSIERS

### VEA LEGAL CONSULTANCY

VEA Legal Consultancy is in 2017 van start gegaan en verschillende VEA leden werden reeds bezocht.

Klik [hier](#) voor de bedrijfsreportage “VEA springt in de bres en lanceert VEA legal” verschenen in KMO-Insider.

Hierbij wordt een **QuickScan** bij de bedrijven uitgevoerd waarbij gekeken wordt naar het gebruik van algemene voorwaarden, het juridisch statuut, douane, verzekeringen, contracten, ...

Deze QuickScan wordt gratis aan de leden aangeboden. Wensen de bedrijven verregaande begeleiding, kan dit tegen een interessant ledentarief.

Zowel op het vlak van het juridisch statuut, het gebruik van algemene voorwaarden, douaneverantwoordelijkheid en fiscale vertegenwoordiging, SOLAS en claims behandeling is er binnen onze bedrijven nog werk aan de winkel. VEA Legal kan u daarbij helpen.

VEA leden die gebruik willen maken van de gratis **QuickScan** kunnen hiervoor [Caroline Gubbi](#) contacteren.



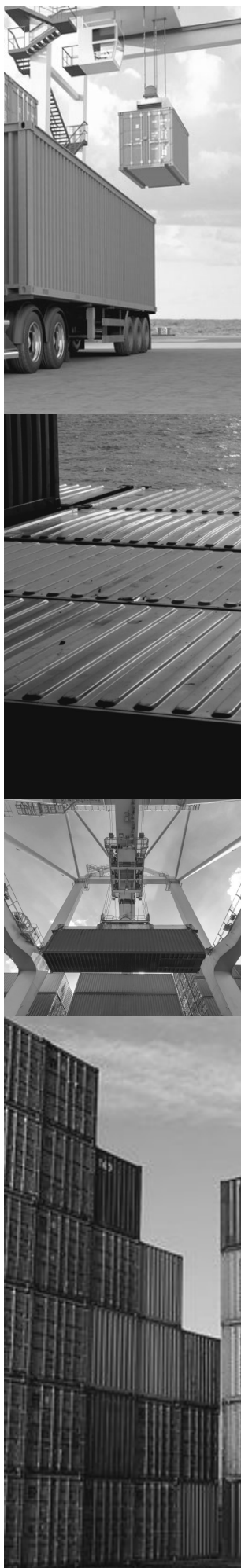
- ⇒ VEA legal QuickScan is gratis voor de leden en is nuttig voor zowel KMO's als grote ondernemingen
- ⇒ Hulp bij opstellen contracten / algemene voorwaarden
- ⇒ Gratis juridisch 1<sup>e</sup> lijnadvies
- ⇒ Claims afhandeling
- ⇒ In house opleiding

## FORWARDERS ARE THE REAL INTEGRATORS OF LOGISTICS IN THE SUPPLY CHAIN

Door de toenemende digitalisering gaan er stemmen op dat het beroep van expediteur bedreigd wordt indien er niet wordt ingezet op **digitale transformatie**.

Wij zijn er echter van overtuigd dat expediteurs steeds een belangrijke rol zullen blijven spelen.

Klik [hier](#) voor het artikel *“Forwarders are the real integrators of logistics in the supply chain”* van Jens Roemer, voorzitter VEA Commissie Zee en FIATA Working Group Sea .



### GENERAL DATA PROTECTION REGULATION (GDPR)

De **GDPR** (*behandeling persoonsgebonden gegevens*) wetgeving treedt in mei 2018 in voege. Ook binnen onze sector zullen alle bedrijven gepaste maatregelen moeten treffen. Dit voornamelijk in relatie tot eigen medewerkers, klanten en leveranciers.

VEA heeft ten behoeve van haar leden templates en modelclausules uitgewerkt die bedrijven kunnen gebruiken om te voldoen aan de nieuwe voorschriften.

De templates en bijkomende toelichting kunnen door VEA leden opgevraagd worden [bij het secretariaat](#).

Bent u klaar voor **GDPR**?





# 5

## IN HET NIEUWS

### VEA FORWARD

In 2017 verschenen verschillende edities van VEA Forward met interessante artikels over wat leeft in onze sector.

De 6<sup>de</sup> editie werd in het voorjaar van 2017 uitgegeven. Deze kan u online raadplegen via volgende link: <http://www.dynamoo.biz/bladerappvea/VEA-forward-6/>



Naar aanleiding van het jaarlijks VEA kerstdiner werd in december een 7<sup>de</sup> editie van het nieuwsmagazine VEA Forward uitgegeven. Deze kan u online raadplegen via volgende link: <http://www.dynamoo.biz/bladerappvea/VEA-forward-7/#>



## BEURSKRANTEN TRANSPORT & LOGISTICS

Naar aanleiding van de beurs Transport & Logistics die heeft plaatsgevonden van 17 t.e.m. 19 oktober in Antwerp Expo verschenen volgende VEA artikels in de dagkrant van de beurs:



- [Douane: Directe Vertegenwoordiging op maat van de verlader](#)
- [Lean & Green: Streven naar een duurzame supply chain!](#)
- [VEA Academy: een ambitieus project van de commissie talent development bij de VEA jongeren](#)

## FLOWS

Klik [hier](#) voor de nieuwjaarswensen van VEA & VEA jongeren verschenen in het Flows Magazine van december.



# 6

## VEA PRIJS

### IMPLEMENTATIE CROSSDOCK MODULE

De VEA prijs werd in 2017 uitgereikt aan **Gilles Weytens** voor zijn bachelor proef *“Implementatie Crossdock Module”* met als Projectbegeleider dhr. Mario De Bruyn en promotor mevr. Veerle Lahousse.

Het werk werd ingediend tot het bekomen van een bachelor in de handelswetenschappen en bedrijfskunde, afstudeerrichting Logistiek Management aan de Hogeschool VIVES.

Omwille van de sterke mondelinge verdediging en haar hoge persoonlijke inzet bij de uitwerking van haar bachelor proef, werd ook een eervolle vermelding gegeven aan mevr. Liesbeth Dewilde voor haar bachelor proef *“Optimalisatie van het consolidatieproces”*.

Het werk werd eveneens ingediend tot het bekomen van een bachelor in de handelswetenschappen en bedrijfskunde, afstudeerrichting Logistiek Management aan de Hogeschool VIVES.



# 7

# VEA JONGEREN

De VEA jongeren hebben een druk jaar achter de rug. Hierna kan u enkele mooie realisaties vinden:

## **JOBSTUDENTENDATABANK**

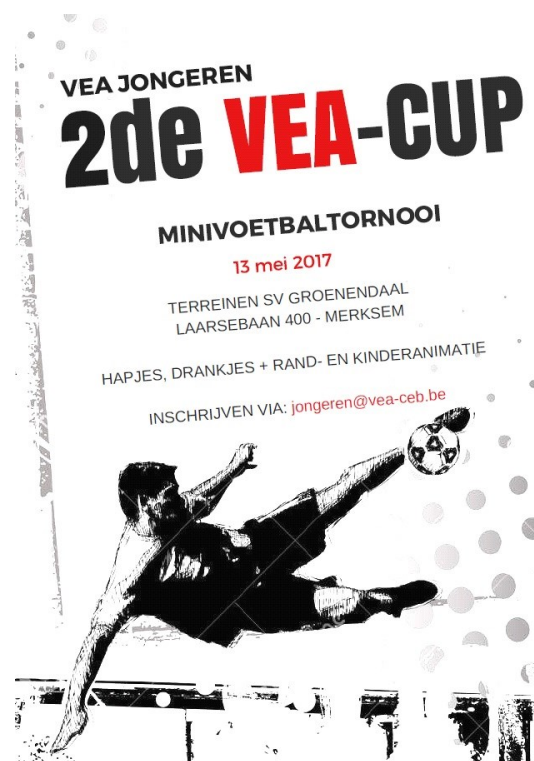
Studenten die op zoek zijn naar een vakantiejob kunnen terecht in de **VEA jongeren jobstudentendatabank**. Voor logistieke bedrijven is de databank dan weer een middel om jongeren naar de sector te krijgen en, wie weet, te houden.

Klik [hier](#) voor het volledige artikel dat is verschenen in Flows.



## 2<sup>DE</sup> VEA CUP | 13 MEI 2017

Op zaterdag 13 mei organiseerden de VEA jongeren voor de 2de keer **DÉ VEA CUP!** Na een spannende wedstrijd tegen de eigen VEA ploeg mocht MSC Belgium NV voor de 2de keer op rij met de VEA-CUP wisselbeker naar huis. Enkele sfeerbeelden kan u terugvinden op de facebookpagina van de VEA jongeren: <http://bit.ly/2rDW26m>



## ViEstA | 1 JUNI 2017



Op donderdag 1 juni konden de VEA jongeren ondertussen al 4 kaarsjes uitblazen. Dit vierden ze traditiegetrouw met hun after work party “ViEstA”. Dit jaar werd als locatie gekozen voor Bocadero: dé ultieme locatie om de 700 deelnemers uit de ganse logistieke sector te doen genieten van een onvergetelijke avond.

De nieuwsbrief kan u [hier](#) downloaden.

De aftermovie van dit event kan u [hier](#) bekijken.

## VEA ACADEMY

Binnen de VEA jongeren werkgroep talent development werkt men verder aan de **VEA Academy sessies**. Dit zijn korte infosessies die de persoonlijke ontplooiing en carrière van jongeren binnen onze sector kunnen versterken. In 2017 werden volgende onderwerpen aangesneden:

### *“Ik word Manager, wat nu?” | 15 februari 2017*

Een tachtigtal leden van de VEA-jongeren volgden op 15 februari de VEA-Academy. De presentatie kan u [hier](#) downloaden. De spreker Frank Rengeling zorgde voor enkele confronterende inzichten. [Lees meer.](#)

### *“Secrets of networking” | 9 mei 2017*

Op 9 mei organiseerden de VEA jongeren hun derde “**VEA Academy**”. Dimitri Verhoye heeft tijdens deze infosessie het thema “*Secrets of networking: Hype, noodzakelijk kwaad of deel van ons leven*” aangesneden. De presentatie kan u [hier](#) downloaden. Enkele sfeerbeelden kan u vinden via de volgende link: <http://bit.ly/2sRe9Gc>

### *“Story Telling” | 3 oktober 2017*

Op dinsdag 3 oktober organiseerden de VEA jongeren hun 4de “**VEA Academy**”. **Guido Everaert** heeft tijdens deze infosessie het thema “*Story Telling*” onder de loep genomen. Enkele sfeerbeelden kan u [hier](#) bekijken.





## NETWERKDRINKS

### *VEA jongeren meets ASV TNG | 30 maart 2017*

Op donderdag 30 maart heeft de netwerkdrink “*VEA jongeren meets ASV The Next Generation*” plaatsgevonden.

Deze netwerkdrink die samen georganiseerd werd met ASV the next generation kende een enorme opkomst!



### *VEA jongeren Eindejaarnetwerkdrink | 30 november 2017*

Om het jaar in schoonheid af te sluiten, organiseerden de VEA jongeren op donderdag 30 november in “Den Hannekesnest” een druk bijgewoonde eindejaarnetwerkdrink.

Ook 2018 belooft voor de VEA jongeren een druk jaar te worden. Jongeren die interesse hebben om de VEA jongeren te vervoegen, kunnen zich steeds aanmelden via [jongeren@vea-ceb.be](mailto:jongeren@vea-ceb.be).



# INTERNATIONAAL

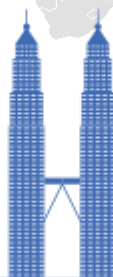
# 8

## FIATA WORLD CONGRESS | 4 T.E.M. 8 OKTOBER 2017

Dit jaar heeft het FIATA congres plaatsgevonden in Kuala Lumpur van 4 t.e.m. 8 oktober 2017.

Verschillende internationale sprekers hebben stilgestaan bij het belang van onze sector en de uitdagingen voor de toekomst.

**FIATA**  
WORLD CONGRESS



**KUALA LUMPUR**  
4-8 October 2017



LOGISTICS BRIDGING GLOBAL TRADE

## 8. INTERNATIONAAL

### CLECAT FREIGHT FORWARDER FORUM | 24 NOVEMBER 2017



Op 24 november heeft het jaarlijks CLECAT Freight Forwarders Forum plaatsgevonden in Barcelona dat dit jaar in het teken stond van “Smart and Sustainable Logistics Solutions through Multimodal Transport”.



### CNE | 19-20 SEPTEMBER 2017

In 2017 heeft de jaarlijkse vergadering van het [Comité der Noordzeehavenexpediteurs](#) plaatsgevonden op 20 september in Zwitserland (Basel). VEA neemt reeds jarenlang het secretariaat van CNE op zich.

Diverse grensoverschrijdende onderwerpen die de expediteurgemeenschap in naburige havens aanbelangen, werden besproken.

Deze vergadering werd gecombineerd met een bezoek aan *Spedlogswiss* op 19 september.

**Het VEA secretariaat  
wenst u een  
succesvol 2018!**

# CONTACTGEGEVENS



VEA - Vereniging Expeditie Antwerpen

Brouwersvliet 33 - 2000 Antwerpen

Tel.: +32 3 233 67 86

